

لیست قطعات و عیوب ایمنی

در جداول زیر لیست تمامی قطعات و عیوب ایمنی به تفکیک آمده است.

ردیف	سیستم فرمان و تعلیق
۱	پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخ‌ها یا غیر استاندارد بودن لاستیک
۲	ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن
۳	تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۴	صدای غیر عادی و شدید از چرخ‌ها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۵	صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۶	عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات، عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷	عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۸	در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم
۹	سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.
۱۰	خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
۱۱	عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.
۱۲	لرزش غریبک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۳	لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۴	میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر، بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.
۱۵	وجود نشی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم اگزوز
۱۶	وجود نشی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۷	شیلنگ‌ها یا لوله‌های نصب شده دچار پیچش یا خم‌شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کن.
۱۸	تماس یا درگیری لوله‌ها و شیلنگ‌ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می‌نماید.
۱۹	هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲۰	عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک

ردیف	سیستم فرمان و تعلیق
۲۱	شل بودن پیچ یا مهره‌های ایمنی فنرها، اهرم‌بندی فرمان یا گاردان
۲۲	شل بودن پیچ یا مهره‌های قطعات دوار که احتمال پرتاب آن‌ها وجود دارد.
۲۳	شل بودن شغل پیچ یا مهره‌هایی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۲۴	بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره‌های چرخ‌ها (یک عدد یا بیشتر)
۲۵	قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره‌های چرخ‌ها، کربی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره‌های گاردان (بیرون بودن حداقل ۱ رزوه پیچ از مهره به معنی پر نکردن می باشد).
۲۶	گشتاور پیچ یا مهره‌های ایمنی فنرها، چرخ‌ها، اهرم‌بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.

ردیف	عیوب ایمنی موتور و سیستم انتقال قدرت
۱	عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
۲	عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتاب‌گیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
۳	صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
۴	موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می‌آورد.
۵	کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور
۶	شیلنگ‌ها یا لوله‌های نصب شده دچار پیچش یا خم‌شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷	تماس یا درگیری لوله‌ها و شیلنگ‌ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می‌نماید.
۸	وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگ‌ها و کابل‌ها و ... به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۹	عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت، به نحوی که در امر رانندگی اختلال نماید.
۱۰	شل یا باز بودن، بیش از حد سفت بودن، اتصال نداشتن پیچ یا مهره‌ها و بست‌ها، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید و یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آن‌ها وجود دارد.
۱۱	مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی ایجاد اختلال می‌نماید.
۱۲	راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی‌باشد.
۱۳	وجود هر گونه نشی سوخت
۱۴	وجود نشی شدید روغن (شره یا ریزش)
۱۵	وجود نشی آب از سیستم خنک‌کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۶	وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات، لوله‌ها، پیچ یا مهره‌ها، یا اتصالات به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
۱۷	عمل نکردن گیربکس یا کلاچ
۱۸	خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن می‌شود.
۱۹	دنده در حال رانندگی بیرون می‌زند.
۲۰	تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیر عادی به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال کند. (تکان سخت، زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)

ردیف	عیوب ایمنی موتور و سیستم انتقال قدرت
۲۱	کمهک گیربکس عمل نمی‌کند.
۲۲	پلاس قفل کن عمل نمی‌نماید.
۲۳	عملکرد دسته‌دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت‌های مختلف با نشان‌دهنده روی کنسول منطبق نیست.
۲۴	صدای غیر عادی شدید از گیربکس، کمهک گیربکس، دیفرانسیل یا پلاس
۲۵	روغن ریزی از گیربکس، کمهک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره)
۲۶	نشستی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد
۲۷	گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
۲۸	گیر داشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲۹	صدای غیر عادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۰	وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته و موجب توقف خودرو گردد.
۳۱	خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک
۳۲	هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۳	عدم عملکرد یا عملکرد نامناسب تجهیزات سیستم گازسوز (مانند کلید تبدیل، نشانگر میزان گاز، گیج فشار، شیرها و...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.
۳۴	انتشار بوی گاز به صورت مستمر
۳۵	عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گازسوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۶	آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گازسوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۷	تعاس و درگیری لوله‌های گاز، تعاس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

ردیف	ترمز
۱	ترمز عمل نمی‌کند.
۲	نشستی روغن ترمز وجود ناشتی یا وجود اثر
۳	دیر عمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)
۴	دل زدن شدید پدال ترمز به طوری که لرزش ناشی از آن به پدال‌ها، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۵	درگیری و تماس لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز با لبه‌های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آن‌ها تاثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۶	عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷	آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله‌ها و شیلنگ‌ها، پیچ و مهره‌ها، اتصالات سیستم ترمز، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۸	سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینی‌مم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می‌گردد.
۹	عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل
۱۰	هرگونه ایراد عملکردی در سیستم‌های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۱	ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی‌کند.

ردیف	تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند
۱	روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا، هر دو چراغ موقعیت عقب، کلیه چراغ های راهنمای یک سمت خودرو و کلیه چراغ های دنده عقب
۲	کارکرد معکوس چراغ های راهنما (عدم تطابق با دسته راهنما)
۳	عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خیر دهنده شارژ باتری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای مایع خنک کننده، لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور، سطح روغن ترمز
۴	عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن ترمز و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت
۵	دینام، سوئیچ، استارت، برف پاک کن جلو، سیستم جرقه زنی، سیستم ECU، عمل نمی کند.
۶	شیشه بالابر برقی یا سانروف باز شده بسته نمی شود.
۷	سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی کند.
۸	عدم عملکرد سیستم دزدگیر
۹	قفل مرکزی خودبه خود درهای بسته را باز می کند (سوئیچ بیرون از خودرو باشد).
۱۰	عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خنک آن
۱۱	بیرون پریدن فنک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنک گیر کردن در غلاف
۱۲	فن رادیاتور عمل نمی کند.
۱۳	عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

ردیف	اتصالات داخلی
۱	جا نبودن شیشه‌های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.
۲	تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن شیشه جلو که در دید واضح راننده تاثیر بگذارد.
۳	عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه‌های عقب یا جلو
۴	ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
۵	آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
۶	عمل نکردن هر یک از قفل درهای جانبی
۷	عمل نکردن قفل در موتور
۸	شل بودن اتصالات پیچ یا مهره‌های صندلی
۹	عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده (مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)
۱۰	رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست

ردیف	اتصالات خارجی
۱	شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان موثر است.

ردیف	عمومی
۱	صدای غیر عادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.
۲	عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستم‌ها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری

ردیف	قطعات ایمنی مشمول استاندارد اجباری
۱	ECU
۲	اتصال لاستیکی گلوی باک
۳	اتصالات پمپ روغن ترمز
۴	پیچ های چرخ
۵	سوئیچ پدال ترمز
۶	آینه ها
۷	باتری
۸	بست های لوله های سوخت و روغن
۹	بلبرینگ چرخ
۱۰	بوستر ترمز
۱۱	بوق ها
۱۲	پدال گاز
۱۳	پدال ترمز
۱۴	پدال کلاچ
۱۵	پمپ و درجه شناور بنزین
۱۶	پوسته فرمان
۱۷	توپای سبک فرمان
۱۸	توپای چرخ
۱۹	جاذب بخار بنزین (کنیستر)
۲۰	کروز کنترل
۲۱	چرخ کامل
۲۲	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU
۲۳	دسته راهنمای شیشه شوی
۲۴	دیسک ترمز

ردیف	قطعات ایمنی مشمول استاندارد اجباری
۲۵	ریل سوخت
۲۶	رینگ چرخ
۲۷	سیلندر ترمز
۲۸	سیبک
۲۹	سیستم ترمز ABS
۳۰	شلینگ ها و اتصالات سوخت و ترمز
۳۱	شیر هیدرولیک فرمان
۳۲	غریبک فرمان
۳۳	فیوزها
۳۴	قطع کن برقی سوخت
۳۵	قفل ایمنی در موتور
۳۶	کلید تبدیل سوخت
۳۷	لاستیک چرخ
۳۸	چراغ کامل
۳۹	لنت ترمز
۴۰	مجموعه باک
۴۱	مجموعه پلاس چرخ
۴۲	مجموعه ترمز
۴۳	مجموعه ترمز دستی
۴۴	کمبربند ایمنی
۴۵	سیستم کیسه هوا
۴۶	مجموعه بخاری
۴۷	مجموعه برف پاک کن
۴۸	مجموعه دسته راهنما